

سلسلة أجدادنا

# الملك خوفو

صاحب الهرم الأكبر

إحداثك

مسعد الحجري

جيرافيك

أمير عكاشة



# أسم القصة: الملك خوفو .. صاحب الهرم الأكبر

إعداد : مسعد الحجري

جيرافيك: أمير عكاشة

دار الكتب المصرية  
فهرسة إثناء النشر

الحجري , مسعد

سلسلة أجدادنا. "الملك خوفو", مسعد الحجري  
.. "الجيزة" .. دار نوبل للنشر والتوزيع ٢٠١٧

جيرافيك : أمير عكاشة

١٢ صفحة , ٢٤ سم

١. العنوان : ٩٣٢

رقم الإيداع : ١٤٢٧٥ / ٢٠١٧

تدمك : ٩٧٨-٩٧٧-٥٦٤٨-٦٧-٩



دار نوبل للنشر والتوزيع

حقوق الطبع والتوزيع محفوظة للناشر

دار نوبل للنشر والتوزيع

٤ شارع سيد الخطيب - الثلاثيني

العمرانية الغربية - الجيزة

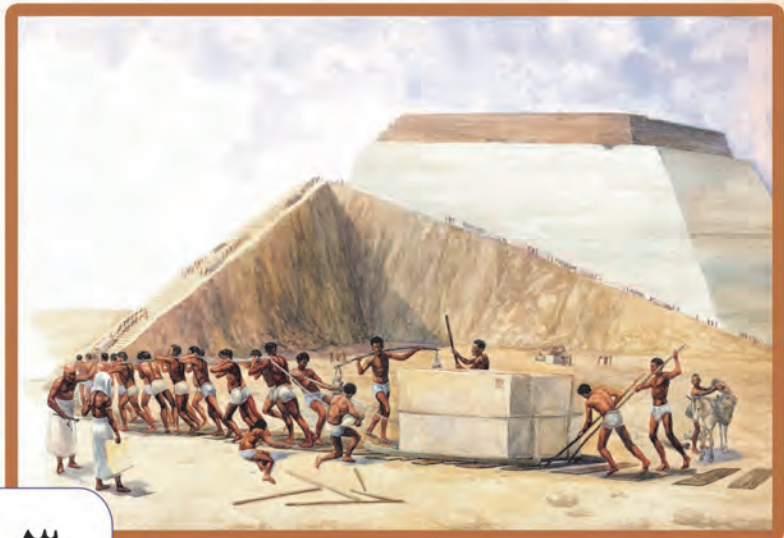
ت / ٠١١٥٩٦٠٥٠٧١ - ٠١٢٢٠٣٢٠٩٠٥

تحذير:

يحظر النشر أو النسخ أو التصوير أو الاقتباس بأي  
شكل من الأشكال إلا بإذن وموافقة خطية من الناشر

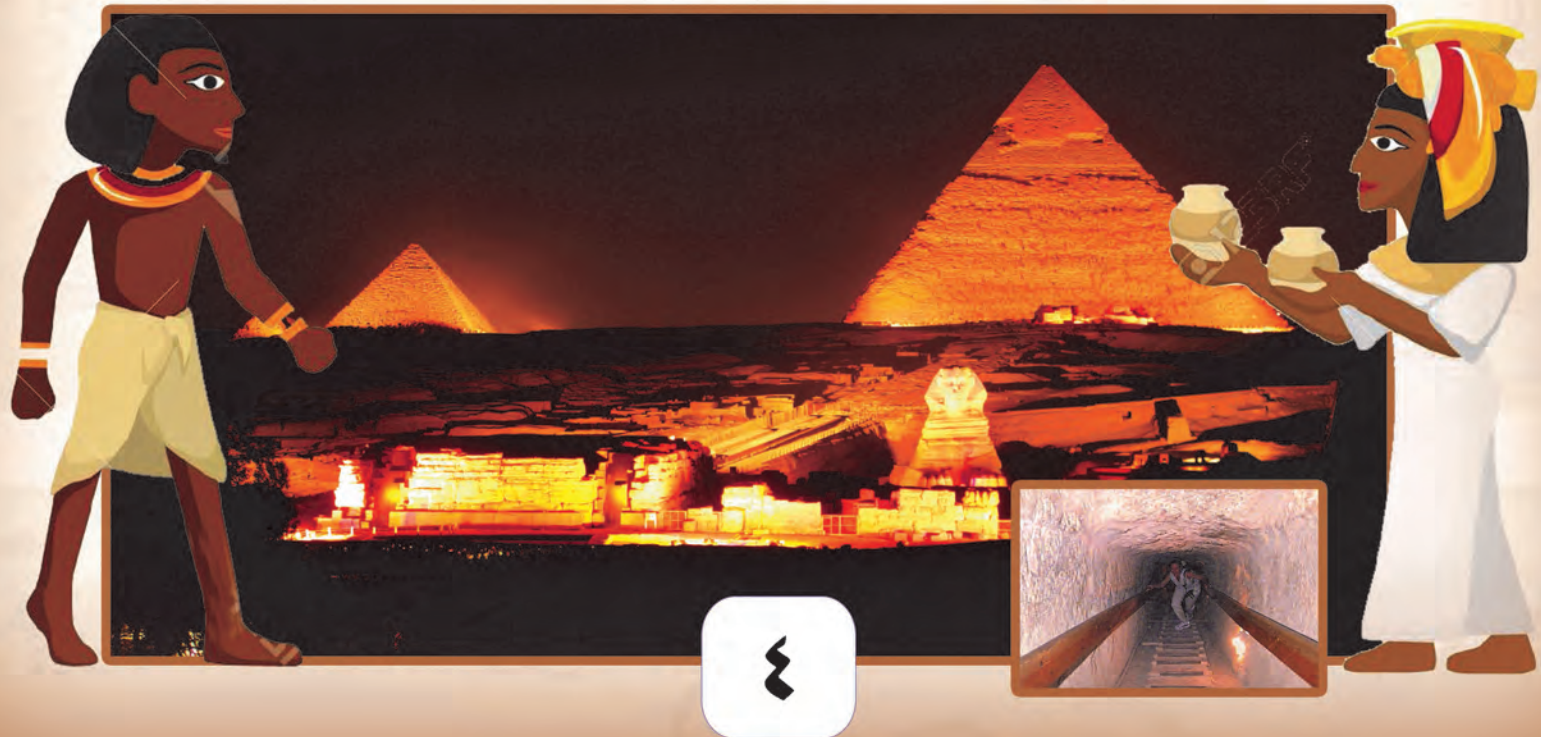


خُوفُو هُوَ ثَانِي مُلُوكِ الْأُسْرَةِ الرَّابِعَةِ فِي مِصْرَ الْقَدِيمَةِ. تَوَلَّى الْحُكْمَ بَعْدَ وَفَاةِ وَالِدِهِ سَنْفَرُو. تَحْتَ اسْمِهِ (خَنَم خَوَاف لِي) أَيْ (الْمَعْبُودُ خَنُوم الَّذِي يَحْمِينِي). وَهُوَ مِنْ قَرْيَةٍ (مَنْعَتُ خُوفُو) أَيْ (مُرْضِعَةُ خُوفُو) وَهِيَ بَلَدَةٌ بَنِي حَسَنٍ حَالِيًا. أَرْسَلَ الْبُعْثَاتُ إِلَى وَادِي الْمَغَارَةِ لِإِحْضَارِ الْفَيْرُوزِ. حَيْثُ وُجِدَ اسْمُهُ وَصُورَةٌ تَمَثِّلُهُ وَهُوَ يَهْوِي عَلَى رَأْسِ شَخْصٍ بِدَبُّوسٍ قَتَّالٍ. لَهُ تَمَثَالٌ وَحِيدٌ عَثَرَ عَلَيْهِ فِي أَبِيْدُوسَ مِنَ الْعَاجِ، نُقِشَ اسْمُهُ عَلَى كُرْسِيِّ الْعَرْشِ، وَطُولُ التَّمَثَالِ خَمْسَةُ سَنْتِيْمَتَرَاتٍ، وَهُوَ الْآنَ بِالْمُتَحَفِ الْمِصْرِيِّ وَحُكْمٌ طَبَقًا لِبَرْدِيَّةٍ (تُورِين) حَوَالِي ثَلَاثَ وَعِشْرِينَ سَنَةً. فِي عَهْدِهِ بَنِيَ الْهَرَمُ الْأَكْبَرُ فِي الْجِيزَةِ، وَكَانَ أَضْخَمُ بِنَاءٍ حَجَرِيٍّ فِي الْعَالَمِ فِي هَذَا الْوَقْتِ، أُطْلِقَ عَلَيْهِ اسْمُ (أَخْتُ خُوفُو) بِمَعْنَى أَفَقِ خُوفُو شَيْدَ سَنَةِ 2650 ق.م.





خوفو هو ابن الملك سنفرؤ والمملكة حُتُب حريس وأخو الأميرة حتفرس. وعلى عكس والده، عُرف عنه القسوة والشدة في حكمه كما ذكر في النصوص التاريخية. ولديه تسعة أبناء، أحدهما دجيدف رع، ولي عهده. ولديه أيضاً 15 بنت، منهم حتفرس الثانية التي أصبحت ملكة فيما بعد، كان "برستد" قد كتب منذ أكثر من 50 سنة أنه يُعتقد أن خوفو كان زعيماً من إقليم المنيا ورد اسم هذه البلدة من ضمن بلاد الإقليم السادس عشر في جدول الأقاليم والمدن في صعيد وادي النيل في دهشور الذي تم الكشف عنه عام 1951م وقد أُستند في استنتاجه أنه كانت توجد بلده باسم منعت خوفو أي مربية خوفو.







وَلَكِنْ سَقَطَتْ نَظَرِيَّتُهُ بَعْدَ أَنْ أُثْبِتَ  
عُلَمَاءُ الْآثَارِ أَنَّ مَنَعْتَ خَوْفُو لَيْسَتْ  
إِلَّا إِحْدَى الضِّيَاعِ الَّتِي وَرَثَهَا عَنْ أَبِيهِ  
سِنْفَرُو وَكَانَتْ تُسَمَّى مَنَعْتَ خَوْفُو  
وغير أسمها إلى مَعْتَ خَوْفُو. وَقَدْ  
عَرَفْنَا مِنْ بَرْدِيَّةِ تَوْرِينَ، وَالَّتِي  
تَرْجِعُ إِلَى الدَّوْلَةِ الْحَدِيثَةِ أَنَّ الْمَلِكَ  
خَوْفُو حَكَمَ نَحْوَ 23 سَنَةً، وَلَكِنْ بَعْدَ  
الْعُثُورِ عَلَى النِّصِّ الْمَكْتَشَفِ حَدِيثًا  
بِالصَّحَرَاءِ الْغَرْبِيَّةِ وَالَّذِي يُثَبِّتُ لَنَا  
أَنَّ الْمَلِكَ خَوْفُو قَدْ حَكَمَ مِنْ 30-32  
سَنَةً. ثُمَّ أُثْبِتَ عُلَمَاءُ الْآثَارِ بِمَا لَا  
يَدَعُ مَجَالَ لِلشَّكِّ أَنَّ خَوْفُو هُوَ أَحَدُ  
أَبْنَاءِ سِنْفَرُو مِنْ زَوْجَتِهِ الْأُولَى الْمَلِكَةِ  
حُتَبِ حَرَسَ وَحَكَمَ الْمَلِكُ خَوْفُو  
مِصْرَ قُرَابَةَ ثَلَاثَةِ وَعِشْرُونَ عَامًا  
مِنْ عَامِ 2574 حَتَّى 2550 ق. م.



عِنْدَمَا وُلِدَ الْمَلِكُ خُوفُو كَانَ يَعِيشُ دَاخِلَ  
قَصْرِ أَبِيهِ الْمَلِكِ سَنَفَرُو فِي دَهْشُورِ إِلَى  
جَنُوبِ أَهْرَامَاتِ الْجِيزَةِ. وَهَذِهِ الْمُنْطَقَةُ  
بَنَى فِيهَا الْمَلِكُ سَنَفَرُو هَرَمَيْنِ أَحَدُهُمَا  
يَقَعُ فِي شَمَالِ دَهْشُورِ وَيُطْلَقُ عَلَيْهِ اسْمُ  
الْهَرَمِ الشَّمَالِيِّ أَوْ الْهَرَمِ الْأَحْمَرِ. وَسَبَبُ هَذِهِ  
التَّسْمِيَةِ أَنَّ الْعُمَالِ الَّذِينَ بَنَوْا الْهَرَمَ تَرَكَوا  
الْعَدِيدَ مِنَ الْكِتَابَاتِ بِاللُّونِ الْأَحْمَرِ عَلَى  
الْهَرَمِ وَلِذَلِكَ أُطْلِقَ الْأَهَالِي عَلَيْهِ هَذَا  
الاسْمُ. وَإِذَا لَمْ يَكُنْ هَرَمٌ خُوفُو مَوْجُودًا  
لَدَيْنَا لِأَصْبَحَ هَرَمُ الْمَلِكِ سَنَفَرُو أَعْظَمَ  
أَهْرَامَاتِ مِصْرَ. وَبَنَى هَرَمٌ آخَرٌ بِجَوَارِهِ  
يُعْرَفُ بِاسْمِ الْهَرَمِ الْمُنْحَنِ أَوْ الْهَرَمِ  
الْجَنُوبِيِّ. وَيُعْتَقَدُ أَنَّ الْمُهَنْدِسَ الَّذِي بَنَى  
هَذَا الْهَرَمَ قَامَ بِبِنَائِهِ بِزَاوِيَةِ ٤٥ ثُمَّ تَمَّ  
تَعْدِيلُهَا إِلَى ٤٣؛ وَلِذَلِكَ انْحَنَى الْهَرَمُ  
وَأَصْبَحَ يَحْمِلُ اسْمَ الْهَرَمِ الْمُنْحَنِ.







وَكَانَ خَوْفُو يَسِيرٍ دَائِمًا مَعَ ابْنِ عَمِّهِ الْأَمِيرِ حَمِ إِيُونُو الَّذِي كَانَ مُغْرَمًا بِالْبِنَاءِ، وَتَعَلَّمَ عَلَى يَدِ أَبِيهِ مُهَنْدِسُ الْعِمَارَةِ نَفْرَمَاعَتَ. وَكَانَ خَوْفُو يَذْهَبُ يَوْمِيًا لِمَشَاهِدَةِ أَعْمَالِ الْبِنَاءِ فِي هَرَمِ أَبِيهِ، وَكَانَ يُعْرِفُ أَنَّهُ سَوْفَ يُصْبِحُ مَلِكًا عَلَى مِصْرَ بَعْدَ وَفَاةِ أَبِيهِ مُبَاشَرَةً، وَيَحْلُمُ بِبِنَاءِ هَرَمٍ شَاهِقٍ عَظِيمٍ تَتَحَدَّثُ عَنْهُ الْأَجْيَالُ. وَبَدَأَ حَمِ حَمِ إِيُونُو يُعِدُّ نَفْسَهُ لَكِي يُصْبِحَ الرَّجُلُ الثَّانِي بَعْدَ خَوْفُو، وَيَحْمِلُ لَقَبَ رَئِيسِ كُلِّ أَعْمَالِ الْمَلِكِ. وَبَدَأَ خَوْفُو يَلْعَبُ مَعَ ابْنِ عَمِّهِ وَيَحْلُمَانِ بِهَذَا الْيَوْمِ. وَقَالَ خَوْفُو لِابْنِ عَمِّهِ إِنَّهُ يُرِيدُ أَنْ يَبْنِيَ هَرَمَهُ بَعِيدًا عَنِ هَرَمِ وَالِدِهِ فِي مَكَانٍ جَدِيدٍ لَمْ يَصِلْ إِلَيْهِ فِرْعَوْنُ مِنْ قَبْلُ.



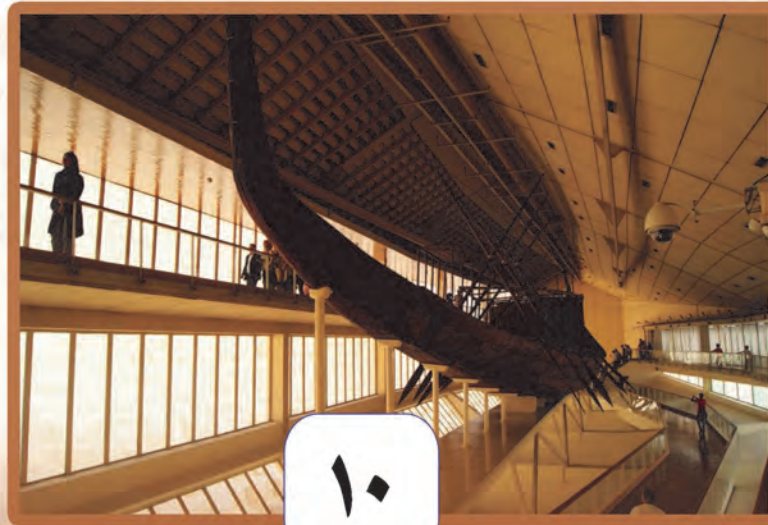


أَمَّا عَنْ بِنَاءِ هَرَمِ خُوفُو حَاوِلَ الْمُؤَرِّخُونَ وَالْبَاحِثُونَ تَقْدِيرَ الزَّمَنِ  
الْمُسْتَحْدِمِ فِي بِنَاءِ هَرَمِ الْمَلِكِ خُوفُو الْكَبِيرِ. وَمِنْ الْمَحْتَمَلِ أَنْ يَكُونَ الْبِنَاءُ  
قَدْ اسْتَغْرَقَ 20 عَامًا فِي حِينٍ أَنْ أَعْدَادَ الطَّرِيقِ الصَّاعِدِ وَالْمُنْحَدَرَاتِ  
وَالْأَسَاسَاتِ قَدْ اسْتَغْرَقَ 10 سَنَوَاتٍ أُخْرَى. وَيَبْدُو أَنَّ الْعَمَلَ كَانَ  
مُسْتَمِرًّا طَوَالَ الْعَامِ وَلَيْسَ فَقَطْ أَثْنَاءَ فَصْلِ الصَّيْفِ أَوْ فَصْلِ الْفَيْضَانِ.  
وَقَدْ شَارَكَ فِي الْمَشْرُوعِ مَا بَيْنَ 20000 وَ 30000 عَامِلًا. وَقَدْ قُدِّرَ  
عَدَدُ الْأَحْجَارِ الْمُسْتَحْدَمَةِ فِي بِنَاءِ الْهَرَمِ الْأَكْبَرِ مَا بَيْنَ 1500000  
و 2300000 حَجَرًا. وَيَزِنُ كُلُّ حَجَرٍ مَا بَيْنَ 1.5 وَ 2.5 طِنًا. إِلَّا أَنَّ  
بَعْضَ مَنْ أَحْجَارَ الْجِرَانِيَّةِ الْمُسْتَحْدَمَةِ فِي بِنَاءِ سَقْفِ حُجْرَةِ دَفْنِ الْمَلِكِ  
رُبَّمَا يَصِلُ وَزْنُهَا إِلَى حَوَالِي 50 طِنًا لِكُلِّ مِنْهَا. وَكَانَ هُنَاكَ أَيْضًا  
مُهَنْدِسُونَ وَرُؤَسَاءُ عُمَالٍ شَارَكُوا فِي تَصْمِيمِ وَتَخْطِيطِ الْهَرَمِ وَالْمِبَانِي  
الْمُلْحَقَةِ بِهِ. وَكَانَ هَذَا الْعَمَلُ دَائِمًا مَا يَتِمُّ تَحْتَ إشرَافِ الْمَلِكِ نَفْسَهُ الَّذِي  
كَانَ يَزُورُ الْمَوْقِعَ مِنْ وَقْتٍ لآخر. وَرُبَّمَا كَانَ الْمُهَنْدِسُ حَمِ أَيُونُو هُوَ  
الْمُهَنْدِسُ الرَّئِيسِيُّ الْمُسْتَوَلُّ عَنْ بِنَاءِ الْهَرَمِ الْكَبِيرِ لِلْمَلِكِ خُوفُو، كَمَا  
نَعْرِفُ رُؤَسَاءَ عُمَالٍ آخَرِينَ شَارَكُوا فِي هَذَا الْعَمَلِ مِثْلَ الْعُمَالِ انْتِي شَدُو  
وَكَايَ وَالذَّانِ عَثَرَ عَلَى مَقْبَرَتَيْهِمَا وَتِمْنَالَهُمَا وَأَدَوَاتِهِمَا مُؤَخَّرًا فِي  
الْجِيزَةِ بِالْقُرْبِ مِنْ قَرْيَةِ الْعُمَالِ.



كَمَا نَحَتَّتْ خَمْسُ حُفَرٍ لِلْمَرَآكِبِ بِالْقُرْبِ مِنْ هَرَمِ الْمَلِكِ خُوفُو. وَقَدْ  
وُجِدَتِ الْحُفْرَتَيْنِ الْوَاقِعَتَيْنِ شَرْقِي الْمَعْبَدِ الْجَنَائِزِيِّ خَاوَيْتَيْنِ. أَمَّا  
الْحُفْرَتَيْنِ الْجَنُوبِيَّتَيْنِ، فَقَدْ تَمَّ التَّنْقِيبُ فِي إِحْدَاهُمَا وَعُثِرَ عَلَى  
مَرْكَبٍ كَبِيرٍ مِنْ الْخَشَبِ مَعْرُوضٍ حَالِيًا فِي مَتْحَفِ الْمَرَآكِبِ فَوْقَ  
الْحُفْرَةِ. وَلَمْ يَتَمَّ بَعْدَ التَّنْقِيبِ فِي الْحُفْرَةِ الثَّانِيَةِ، حَيْثُ لَا زَالَتْ تَحْوِي  
الْمَرْكَبُ بِدَاخِلِهَا. أَمَّا الْحُفْرَةُ الْخَامِسَةُ فَقَدْ قَطَعَتْ إِلَى الشَّمَالِ وَمُتَوَازِيَةً  
مَعَ الطَّرِيقِ الْمَوْصِلِ لِلْمَعْبَدِ أَسْفَلَ الْهَضْبَةِ.

وَيُوجَدُ جَنُوبَ الْجِهَةِ الشَّرْقِيَةِ لِلْهَرَمِ بِنَايَةٌ حَدِيثَةٌ تَحْوِي الْمَرْكَبَ الَّذِي  
تَمَّ اكْتِشَافُهُ فِي عَامِ 1954 مِيلَادِيًا. وَهُوَ مَرْكَبٌ مَلَكِيٌّ ضَخْمٌ مَصْنُوعٌ  
مِنْ خَشَبِ الْأَرْزِ، وَقَدْ تَمَّ الْعُثُورُ عَلَيْهِ مُفَكِّكًا فِي الْحُفْرَةِ وَهُوَ يُعَدُّ مِنْ  
أَكْبَرِ الْمَرَآكِبِ الَّتِي تَمَّ الْعُثُورُ عَلَيْهَا بِمِصْرَ حَتَّى الْآنَ.









على مقدمة ظهر القارب، توجد مظلة، يغطي الجزء الأوسط منها إطار يحمل المظلة. أما الجزء الخلفي من ظهر القارب، فتوجد به الكابينة الرئيسية، وهي على هيئة سقف مدعم بأعمدة من شجر النخيل. وللقارب زوج من المجاديف لتوجيه الدفة وخمس أزواج من المجاديف لتسيير المركب، ويبلغ طولها حوالي 43.3 متر أو 142.02 قدم، كما يبلغ عرضها حوالي 5.90 متر أو 19.35 قدم وارتفاعها حوالي 5 أمتار أو 16.4 قدم عند مقدمة المركب و 7 أمتار أو 23 قدم عند عنصر المؤخرة. وقد استخدم القارب لنقل الأثاث الجنائزي الخاص بالملك. وفي حين كانت بعض المراكب تُصنع كنماذج، فمن الواضح أن هذا المركب قد استخدم بالفعل كما يبين الإنكماش الملحوظ للجبال المتبقية.

